

Frontkraftheber & Frontzapfwelle Für **John Deere** Traktoren

Umfangreiches Zubehör



STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder	doppeltwirkend mit Absperrhahn
Hubkraft in kN (bei 200 bar)	19.00
Fanghakentyp	Schnellkuppler Kat. 2
Unterlenker hochklappbar	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre	ja

STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung	2.09
Zapfwellendrehzahl in U/min.	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapfwellenprofil (DIN 9611)	1 3/8" - z6
Kupplungsart	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt





STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder	doppeltwirkend mit Absperrhahn
Hubkraft in kN (bei 200 bar)	19.00
Fanghakentyp	Schnellkuppler Kat. 2
Unterlenker hochklappbar	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre	ja

STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung	2.09
Zapfwelldrehzahl in U/min.	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapfwellenprofil (DIN 9611)	1 3/8" - z6
Kupplungsart	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt





STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder	doppeltwirkend mit Absperrhahn
Hubkraft in kN (bei 200 bar)	19.00
Fanghakentyp	Schnellkuppler Kat. 2
Unterlenker hochklappbar	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre	ja

STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung	2.06
Zapfwellendrehzahl in U/min.	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapfwellenprofil (DIN 9611)	1 3/8" - z6
Kupplungsart	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt







STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder	doppeltwirkend mit Absperrhahn
Hubkraft in kN (bei 200 bar)	19.00
Fanghakentyp	Schnellkuppler Kat. 2
Unterlenker hochklappbar	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre	ja

STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung	2.09
Zapwellendrehzahl in U/min.	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapwellenprofil (DIN 9611)	1 3/8" - z6
Kupplungsart	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt





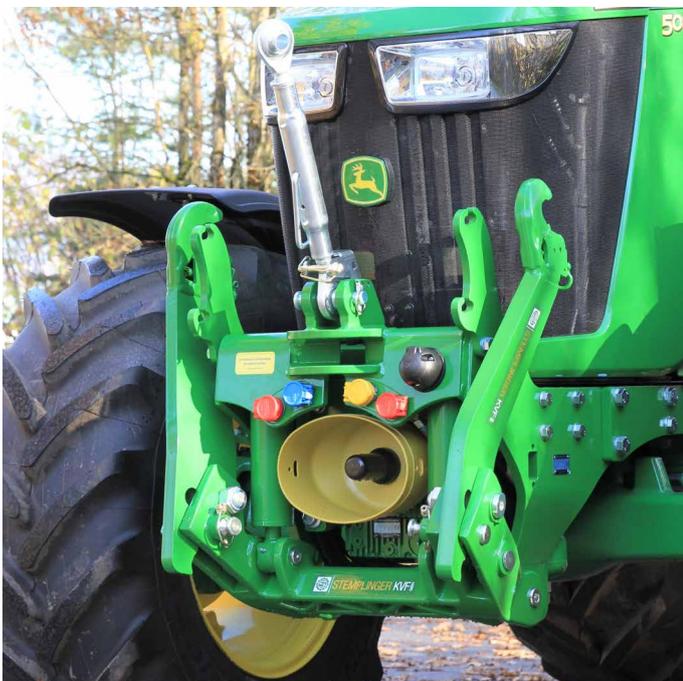


STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder	doppeltwirkend mit Absperrhahn
Hubkraft in kN (bei 200 bar)	25.00
Fanghakentyp	Schnellkuppler Kat. 2
Unterlenker hochklappbar	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre	ja

STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung	2.09
Zapfwellendrehzahl in U/min.	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapfwellenprofil (DIN 9611)	1 3/8" - z6
Kupplungsart	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt





STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder	doppeltwirkend mit Absperrhahn
Hubkraft in kN (bei 200 bar)	25.00
Fanghakentyp	Schnellkuppler Kat. 2
Unterenker hochklappbar	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre	ja

STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung	2.09
Zapfwellendrehzahl in U/min.	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapfwellenprofil (DIN 9611)	1 3/8" - z6
Kupplungsart	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt





STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder	doppeltwirkend mit Umschaltventil
Hubkraft in kN (bei 200 bar)	37.00
Fanghakentyp	Schnellkuppler Kat. 3L
Unterlenker hochklappbar	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre	ja

STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung	1.93
Zapfwelldrehzahl in U/min.	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapfwellenprofil (DIN 9611)	1 3/8" - z6
Kupplungsart	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt





STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder	doppeltwirkend mit Umschaltventil
Hubkraft in kN (bei 200 bar)	37.00
Fanghakentyp	Schnellkuppler Kat. 3L
Unterlenker hochklappbar	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre	ja

STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung	1.93
Zapwellendrehzahl in U/min.	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapwellenprofil (DIN 9611)	1 3/8" - z6
Kupplungsart	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt





STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder	doppeltwirkend mit Umschaltventil
Hubkraft in kN (bei 200 bar)	37.00
Fanghakentyp	Schnellkuppler Kat. 3L
Unterlenker hochklappbar	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre	ja

STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung	1.93
Zapwellendrehzahl in U/min.	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapwellenprofil (DIN 9611)	1 3/8" - z6
Kupplungsart	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt



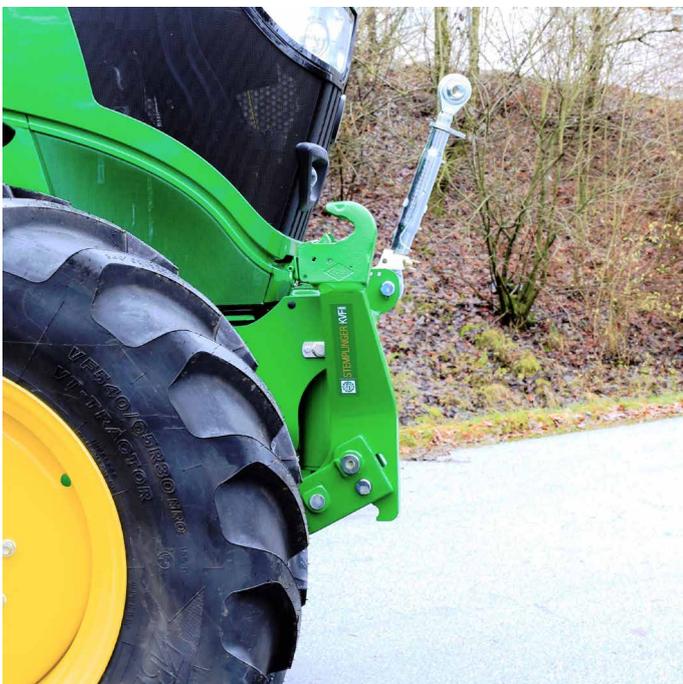


STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder	doppeltwirkend mit Umschaltventil
Hubkraft in kN (bei 200 bar)	37.00
Fanghakentyp	Schnellkuppler Kat. 3L
Unterlenker hochklappbar	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre	ja

STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung	1.93
Zapwellendrehzahl in U/min.	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapwellenprofil (DIN 9611)	1 3/8" - z6
Kupplungsart	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt





STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder	doppeltwirkend mit Umschaltventil
Hubkraft in kN (bei 200 bar)	50.00
Fanghakentyp	Schnellkuppler Kat. 3L
Unterlenker hochklappbar	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre	ja

STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung	1.93
Zapfwellendrehzahl in U/min.	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapfwellenprofil (DIN 9611)	1 3/8" - z6
Kupplungsart	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt





● serienmäßig ○ Option ✕ nicht verfügbar

- (1) innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt
- (2) 1 3/8" Z6
- (3) ja, ohne Zusatzwerkzeug

	5050E-5075E Tier 3 (bis Mj. 12/2017)	5058E-5075E Tier 4 (ab Bj. 2018)	5070M-5100M Tier 3 (Bj. 2009-2013)	5075GF-5085GF Tier 3 (mit Kabine)	5075M Tier 3b (USA/ohne Vorbereitung)	5080G-5090G Tier 3 (Bj. 2009-2013)	5080G-5090G Tier 3 (Italiener)	5080R-5100R Tier 3 (Bj. 2008-2013)	5085M-5115M Tier 3b (USA/mit Vorbereitung)	5085M-5115M Tier 3b (USA/ohne Vorbereitung)	5090R-5125R Tier 3b (USA/mit Vorbereitung/ab Bj. 2016-)
--	---	-------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	--	---------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------	---	--	--

Technische Daten

Hubkraft in kN (bei 200 bar)	19	19	30	19	25	19	19	30	25	25	25
Fanghakentyp	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Unterlenker hochklappbar	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Pendelsperre	ja										
Getriebeübersetzung	2,09	2,09	2,09	2,06	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09
Kupplungsart	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Zapfwellenprofil (DIN 9611)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Zusatzrüstung PTO

Drehzahlanzeige PTO	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	○	✕	✕	✕
ECO-Getriebe i=1,62 / 1 3/8" - z6	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
ECO-Getriebe i=1,83 / 1 3/8" - z21	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
ECO-Getriebe i=1,83 / 1 3/8" - z6	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	○	✕	✕	✕
Getriebe i=1,62 / 1 3/8" - z6	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Getriebe i=1,93 / 1 3/8" - z21	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Getriebe i=2,09 / 1 3/8" - z21	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Kommunalplatte (Direktanbau) Gr. 3 - DIN76060	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	○
Mähwerkanschluss vorne / ew.	○	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkanschluss vorne / ew. / links	✕	✕	○	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkaufrichtung (kurze Ausführung)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Zugfederaufrichtung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zugfederaufrichtung (hohe Ausführung)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Zugfederaufrichtung (kurze Ausführung)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Ölkühler PTO	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕

Zusatzrüstung Fronthubwerk

Absperrhahn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Anschluss für Mittelachssteuergerät	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	○
Bedientaster vorne	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	○
Bedientaster vorne (EICV-1 Kanal/Joystick)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Bedientaster vorne (EICV-2 Kanal/Joystick)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Hubarm Kat. 2	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Hubarm Kat. 3L	✕	✕	○	✕	○	○	✕	○	○	○	○
Hubkraft 50kN mit Unterzug	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Hubzylinder dw.	●	●	✕	●	●	✕	●	✕	●	●	●
Hubzylinder dw. / mit Absperrhahn	✕	✕	○	✕	✕	✕	✕	○	✕	✕	✕
Hubzylinder dw. / mit Umschaltventil	○	✕	○	✕	✕	○	✕	○	✕	✕	✕
Hubzylinder ew.	✕	✕	●	✕	✕	●	✕	●	✕	✕	✕
Hydraulikanschluss vorne / dw.	○	○	✕	○	✕	○	○	✕	✕	✕	✕
Hydraulikanschluss vorne / dw. / links	✕	✕	○	✕	○	✕	✕	○	○	○	○
Hydraulikanschluss vorne / dw. / rechts	✕	✕	○	✕	○	✕	✕	○	○	○	○
Hydrospeicher	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kommunalplatte (Direktanbau) Gr. 3 - DIN76060	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	○
Kommunalplatte Gr. 3 - DIN76060	✕	✕	○	✕	○	✕	✕	○	○	○	○
Kommunalplatte Gr. 5 - DIN76060	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkanschluss vorne / ew.	✕	○	✕	✕	○	○	○	✕	○	○	✕
Mähwerkanschluss vorne / ew. / links	✕	✕	○	✕	✕	✕	✕	○	✕	✕	○
Mähwerkanschluss vorne / ew. / rechts	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕



5090R-5125R Tier 3b (USA/ohne Vorbereitung/ab Bj. 2016-)	5215-5315	5415-5515	5620-5820	6090M-6120M Tier 5 (ab Bj. 2020)	6090MC-6110MC Tier 3b (ab Bj. 2014-2017) - 3,7to	6090RC-6110RC Tier 3b (ab Bj. 2014) - 3,7to	6095MC-6115MC Tier 4 (ab Bj. 2018-) - 3,7to	6095RC-6115RC Tier 4 (ab Bj. 2018-) - 3,7to	6105M-6125M Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 3,7to	6105R-6125R Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 3,7to	6110M-6130M Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 3,7to	6110R-6130R Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 3,7to	6120-6220	6130-6230 gef. VA	6130-6230 starre VA	6130M-6140M Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 3,7to	6130M-6140M Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 4,2to	6130M-6140M Tier 5 (ab Bj. 2020)	6130R Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 3,7to	6130R Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 4,2to
25	19	19	30	37	37	37	37	37	37	37	37	37	30	30	30	37	42	37	37	42
2	2	2	2	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	2	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
2,09	2,09	2,09	2,09	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	2,09	2,09	2,09	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
x	x	x	o	x	x	x	x	x	x	o	x	o	o	x	x	x	x	x	o	o
x	x	x	x	x	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	o	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	o	o	x	x	x	x	x
x	x	x	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x
o	x	x	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
o	x	x	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	o	o	o	x	x	x	x	x
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
o	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	x	x	x	o	o	x	o	o
o	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
o	x	x	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	o	o	x	o	o
x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	x	x	o	x	x



● serienmäßig ○ Option ✕ nicht verfügbar

- (1) innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt
 (2) 1 3/8" Z6
 (3) ja, ohne Zusatzwerkzeug

	5050E-5075E Tier 3 (bis Mj. 12/2017)	5058E-5075E Tier 4 (ab Bj. 2018)	5070M-5100M Tier 3 (Bj. 2009-2013)	5075GF-5085GF Tier 3 (mit Kabine)	5075M Tier 3b (USA/ohne Vorbereitung)	5080G-5090G Tier 3 (Bj. 2009-2013)	5080G-5090G Tier 3 (Italiener)	5080R-5100R Tier 3 (Bj. 2008-2013)	5085M-5115M Tier 3b (USA/mit Vorbereitung)	5085M-5115M Tier 3b (USA/ohne Vorbereitung)	5090R-5125R Tier 3b (USA/mit Vorbereitung/ab Bj 2016-)
Rammschutzbügel	✕	✕	○	✕	✕	✕	✕	○	✕	✕	✕
STKVF-Joystick / Bedientaster vorne / Hydraulikanschluss dw. (LS-System)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
STKVF-Joystick / Bedientaster vorne / Hydraulikanschluss dw. (OC-System)	✕	✕	○	✕	○	✕	○	○	○	○	○
Spindeloberlenker Kat. 2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spindeloberlenker Kat. 2S	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Steckdose 3-polig / vorne	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	○
Steckdose 7-polig / vorne	✕	✕	✕	✕	○	✕	○	○	○	○	○
Teleskopoberlenker Kat. 2S	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Umschaltventil	○	○	✕	○	○	✕	○	✕	○	○	○
Unterzug	✕	✕	✕	✕	○	✕	✕	✕	○	○	○
Versteifungskreuz für Hubarme	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zugfederaufhängung	✕	✕	○	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Zugmaulbolzen	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
druckloser Rücklauf	✕	✕	✕	✕	○	✕	✕	✕	○	○	○
hydr. Geräteentlastung (LS-System)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
hydr. Geräteentlastung (OC-System)	✕	✕	✕	✕	○	✕	✕	✕	○	○	○
seitl. Abstützung (VAT)	●	●	✕	●	●	✕	●	✕	●	●	✕
Ölkühler PTO	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕



● serienmäßig ○ Option ✕ nicht verfügbar

- (1) innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt
- (2) 1 3/8" Z6
- (3) ja, ohne Zusatzwerkzeug

6135M-6145M Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 3,7to	6135M-6145M Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 4,2to	6135R Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 3,7to	6135R Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 4,2to	6140R-6150R Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 3,7to	6140R-6150R Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 4,2to	6145R-6155R Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 3,7to	6145R-6155R Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 4,2to	6150M Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 3,7to	6150M Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 4,2to	6155M Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 3,7to
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Technische Daten

Hubkraft in kN (bei 200 bar)	37	42	37	42	37	42	37	42	37	42	37
Fanghakentyp	3L										
Unterlenker hochklappbar	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Pendelsperre	ja										
Getriebeübersetzung	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
Kupplungsart	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Zapfwellenprofil (DIN 9611)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Zusatzrüstung PTO

Drehzahlanzeige PTO	✕	✕	○	○	○	○	○	○	✕	✕	✕
ECO-Getriebe i=1,62 / 1 3/8" - z6	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
ECO-Getriebe i=1,83 / 1 3/8" - z21	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
ECO-Getriebe i=1,83 / 1 3/8" - z6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Getriebe i=1,62 / 1 3/8" - z6	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Getriebe i=1,93 / 1 3/8" - z21	✕	✕	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Getriebe i=2,09 / 1 3/8" - z21	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Kommunalplatte (Direktanbau) Gr. 3 - DIN76060	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkanschluss vorne / ew.	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkanschluss vorne / ew. / links	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkaufrichtung (kurze Ausführung)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Zugfederaufrichtung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zugfederaufrichtung (hohe Ausführung)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Zugfederaufrichtung (kurze Ausführung)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Ölkühler PTO	✕	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Zusatzrüstung Fronthubwerk

Absperrhahn	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Anschluss für Mittelachssteuergerät	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bedientaster vorne	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bedientaster vorne (EICV-1 Kanal/Joystick)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Bedientaster vorne (EICV-2 Kanal/Joystick)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Hubarm Kat. 2	○	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	○	✕	○
Hubarm Kat. 3L	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Hubkraft 50kN mit Unterzug	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Hubzylinder dw.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hubzylinder dw. / mit Absperrhahn	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Hubzylinder dw. / mit Umschaltventil	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Hubzylinder ew.	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Hydraulikanschluss vorne / dw.	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulikanschluss vorne / dw. / links	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Hydraulikanschluss vorne / dw. / rechts	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Hydrospeicher	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kommunalplatte (Direktanbau) Gr. 3 - DIN76060	○	○	○	○	○	✕	○	✕	○	○	○
Kommunalplatte Gr. 3 - DIN76060	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kommunalplatte Gr. 5 - DIN76060	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkanschluss vorne / ew.	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkanschluss vorne / ew. / links	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mähwerkanschluss vorne / ew. / rechts	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕



6155M Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 4,2to	6170M Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 5,0to	6170R-6210R Tier 3b (Bj. 2011-2014) - 5,0to	6175M-6195M Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 5,0to	6175R-6215R Tier 4 (ab Bj. 2014-)	6320-6420S	6330-6430 gefederte VA	6330-6430 starre VA	6520-6920S-3,7to	6520-6920S-4,2to	6530-7530 (4,2to)	6530-7530 gefederte VA	6530-7530 starre VA	6534	7730-7930 gef. VA (Bj. 2006-2011)	7730-7930 starre VA (Bj. 2006-2011)	8130-8530 Tier 3 - gef. VA (Bj. 2006-2009)	8245R - 8345R Tier 3 (Bj. 2009-2011)	8260R-8360R Tier 3 (Bj. 2011-2013)	8270R-8400R Tier 4 - ab Bj. 2014
42	50	50	50	50	30	30	30	37	42	42	37	37	37	33	33	50	50	50	50
3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3	3	3	3
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
1,93	1,93	1,93	1,93	1,93	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09						
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)						
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)						
x	x	o	x	o	o	x	x	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	o	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	o	x	x	x	x	x	x	x	x
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
x	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
o	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	o	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x
o	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	o	o	o	o	x	x	x	o	o	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	o	o	o	x	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
o	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	x	x	o	o	o	o
x	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x	o	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	o	o	o	o	o	o
o	o	o	o	o	x	x	x	o	o	o	o	o	o	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	o	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x



● serienmäßig ○ Option ✕ nicht verfügbar

- (1) innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt
 (2) 1 3/8" Z6
 (3) ja, ohne Zusatzwerkzeug

	6135M-6145M Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 3,7to	6135M-6145M Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 4,2to	6135R Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 3,7to	6135R Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 4,2to	6140R-6150R Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 3,7to	6140R-6150R Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 4,2to	6145R-6155R Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 3,7to	6145R-6155R Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 4,2to	6150M Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 3,7to	6150M Tier 3b (Bj. 2012-2016) - 4,2to	6155M Tier 4 (ab Bj. 2016-) - 3,7to
Rammschutzbügel	○	○	○	○	○	○	○	✕	○	○	○
STKVF-Joystick / Bedientaster vorne / Hydraulikanschluss dw. (LS-System)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
STKVF-Joystick / Bedientaster vorne / Hydraulikanschluss dw. (OC-System)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Spindeloberlenker Kat. 2	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Spindeloberlenker Kat. 2S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Steckdose 3-polig / vorne	○	○	○	✕	✕	✕	○	○	✕	✕	○
Steckdose 7-polig / vorne	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopoberlenker Kat. 2S	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Umschaltventil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Unterzug	○	✕	○	✕	○	✕	○	✕	○	✕	○
Versteifungskreuz für Hubarme	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zugfederaufhängung	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Zugmaulbolzen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
druckloser Rücklauf	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
hydr. Geräteentlastung (LS-System)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
hydr. Geräteentlastung (OC-System)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
seitl. Abstützung (VAT)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Ölkühler PTO	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕

Qualität verpflichtet.

Qualität hat bei Stemplinger KVF Tradition. Seit Beginn der 1980er-Jahre fertigen wir in Deutschland Frontsysteme für Traktoren. Auch die Automobilindustrie setzt bei Prototypen und Sonderanfertigungen auf unsere ISO-zertifizierte Produktgüte. Maßgeblich dafür ist unsere hohe Fertigungstiefe: Wir bauen fast jedes Endprodukt im eigenen Werk in Jahrdorf (Bayern). So kontrollieren wir den gesamten Produktionsprozess, liefern schnell und erfüllen auch individuelle Wünsche. Jeder Kunde soll zufrieden sein. Danach streben wir. Jeden Tag.

Verpflichtendes Erbe

Johann Stemplinger legt 1982 den Grundstein für das heutige Unternehmen Stemplinger KVF. Was ein Traktor können muss und sollte, hat er auf dem Hof seiner Eltern gelernt. Hier entwickelt er auch die ersten leistungsstarken Getriebe und Frontkraftheber. Mit Erfolg.

Er gewinnt das Vertrauen der Kunden mit Qualität, die lange hält. So wächst das von ihm gegründete Unternehmen. Bis heute. Äußere Anzeichen dafür sind größere Gebäude, moderne Maschinen und motivierte, langjährige Mitarbeiter. Mehr denn je ist die Qualität unser Markenzeichen. Jedes neue Produkt von Stemplinger KVF muss sich daran messen lassen. Nur wenn sie stimmt, darf es in Serie gehen.



Klarer Fokus

Seit 2012 bestimmen Thomas Stefan und Michael Donaubauer als geschäftsführenden Gesellschafter den Kurs der Stemplinger KVF. Die beiden Maschinenbauer arbeiteten schon vorher im Unternehmen. Um das Unternehmen fit fürs 21. Jahrhundert zu machen, modernisieren sie behutsam das Bewährte und entwickeln Neues.

Auch nach der Zeitenwende dreht sich bei Stemplinger KVF alles um die Qualität. Dies beginnt mit dem Team. Technische und kaufmännische Azubis tragen die Werte des Unternehmens in die nächste Generation. Fortbildungen für alle Mitarbeiter vertiefen und erneuern das Know-how, aus dem Fortschritt erwächst.

Starke Produkte

Stemplinger KVF hat seine Produktpalette im Lauf der Jahre stark erweitert. Heute liefern wir Frontsysteme und Zubehör für die Traktoren namhafter Marken. Auch der Bereich Automotive wächst stetig: Wir bauen Prototypen und Sonderanfertigungen.

Kurze Wege

Alle Abteilungen von Stemplinger KVF arbeiten im bayerischen Jahrdorf unter einem Dach. Sie entwerfen, berechnen, produzieren, testen und optimieren Frontsysteme für Traktoren vieler Hersteller. Ein solches Haus der kurzen Wege stärkt das Team. Gedanken und Wissen auszutauschen fällt leichter. Lösungen zu finden gelingt schneller. Der fließende Übergang von der Theorie zur Praxis nützt vor allem dem Kunden. Er freut sich über hochwertige Produkte, die sich Tag für Tag bewähren.

Produkte wie aus einem Guss

Bei Frontsystemen von Stemplinger KVF verschmelzen Funktion und Design. Frontkraftheber und Getriebe bilden mit dem Traktor eine auf seine Fähigkeiten genau abgestimmte Einheit. Dadurch passen Technik und Optik perfekt zusammen. Das Produkt überzeugt im harten Einsatz durch effiziente Leistungsübertragung und niedrigen Verschleiß. Worin liegt das Geheimnis dieser Qualität?

Entscheidend für die Qualität sind neben der hohen Fertigungstiefe auch moderne Soft- und Hardware. In der Produktion etwa arbeiten leistungsstarke Schweißroboter, 5-Achs-Fräszentren und eine moderne Verzahnungstechnik. Individuelle Wünsche von Kunden lassen sich damit genauso präzise umsetzen wie Serienprodukte.

Messbar besser

Stemplinger KVF ist ISO-zertifiziert. Regelmäßig unterziehen wir alle wichtigen Abläufe einem Soll-Ist-Vergleich. Damit sichern und verbessern wir messbar die Qualität. Das Erfüllen der ISO-Normen ist in weiten Teilen der Automobilindustrie sogar Pflicht.





So profitieren alle Kunden von unseren eng verzahnten, zertifizierten Abläufen und der modernen 3D-Messtechnik. Sie münden in Fronthydrauliken und Frontzapfwellengetriebe, die dem Gütesiegel »Made in Germany« alle Ehre machen.

Qualität ist ein Prozess.

Kaufen Sie von uns ein Frontsystem, liefern wir Ihnen ein Produkt auf dem neuesten Stand der Entwicklung. Denn bei Stemplinger KVF überprüfen wir wiederholt die Funktion und Lebensdauer der Komponenten. Was sich verbessern lässt, das verbessern wir. Und bringen es in Serie.

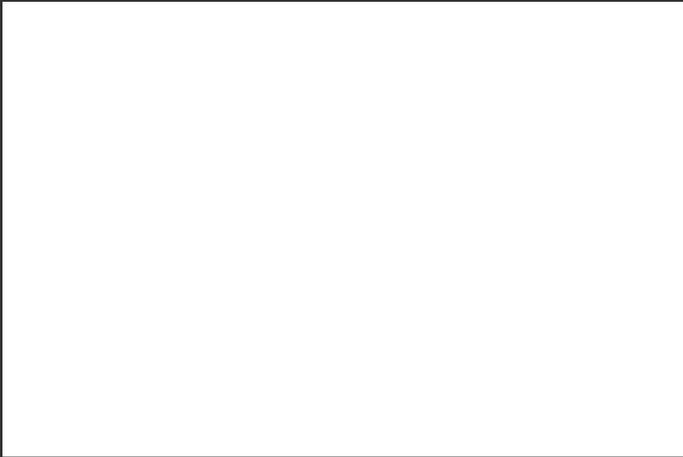
Service nah am Entwickler

Der Kundendienst von Stemplinger KVF profitiert ebenfalls von der hohen vertikalen Integration des Unternehmens. Durch die räumliche Nähe zur Entwicklung lässt sich manche Frage im Handumdrehen klären. Und ebenso kurz ist der Weg in die Produktion. Kunden schätzen eben schnelle Hilfe und kompetenten Rat.

Ansehen? Ansehen!

Als bodenständige Bayern sprechen wir nicht so gerne über das hohe Ansehen von Stemplinger KVF. Lieber überzeugen wir Sie mit handfester Technik. Sie sollten die Stemplinger-Qualität beim Händler deshalb unbedingt einmal ansehen. Und anfassen! Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren örtlichen Händler. Weitere Infos zum Unternehmen und unseren Produkten finden Sie im Web unter www.fronthydraulik.de.





Ihr Ansprechpartner vor Ort

STEMPLINGER

Gesellschaft für Konstruktion,
Verzahnungs- und
Fertigungstechnik mbH

Brünststraße 5
D-94051 Hauzenberg-Jahrdorf

Telefon: +49 8586 9777-0
Fax: +49 8586 9777-20
E-Mail: info@stkvf.de

Frontkraftheber & Frontzapfwelle
Für **John Deere** Traktoren

