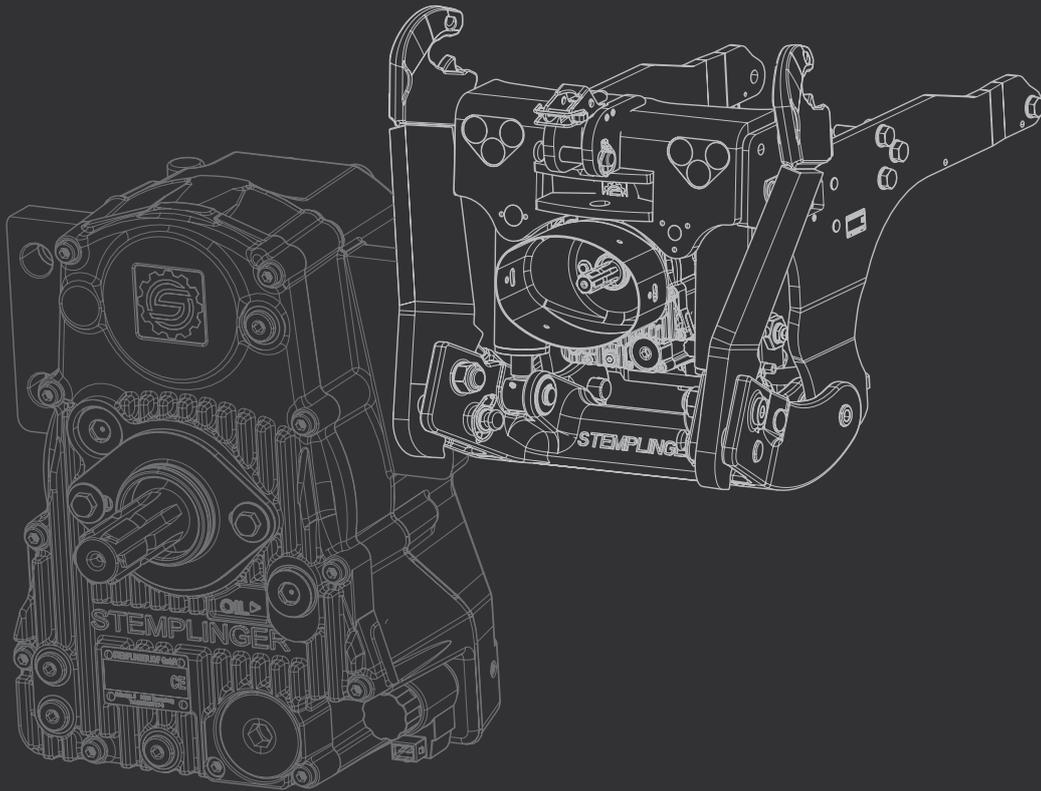




STEMPLINGER KVF GMBH



# Frontkraftheber & Frontzapfwelle Für **Case-IH** Traktoren

Umfangreiches Zubehör





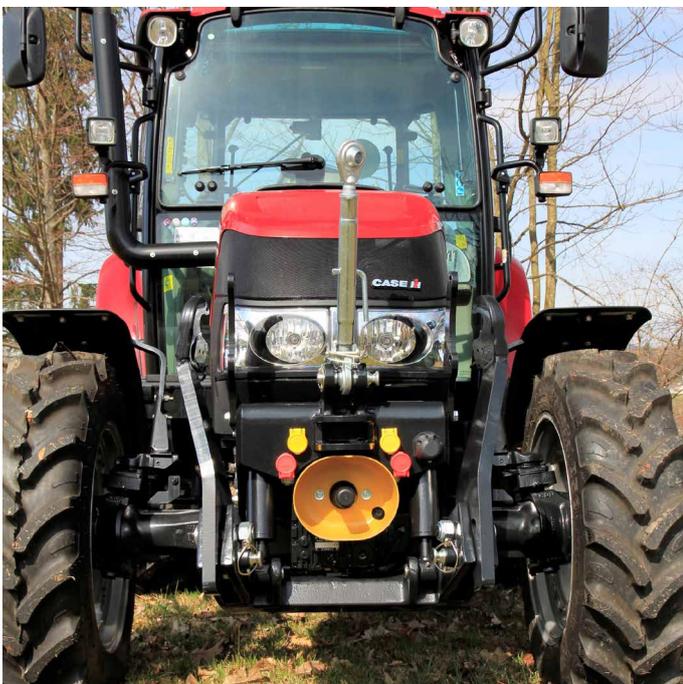


**STEMPLINGER - Fronthubwerk**

Hubzylinder .....	doppeltwirkend mit Absperrhahn
Hubkraft in kN (bei 200 bar) .....	19.00
Fanghakentyp .....	Schnellkuppler Kat. 2
Unterlenker hochklappbar .....	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre .....	ja

**STEMPLINGER - Frontzapfwelle**

Getriebeübersetzung .....	1.96
Zapfwelldrehzahl in U/min. ....	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapfwellenprofil (DIN 9611) .....	1 3/8" - z6
Kupplungsart .....	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt







**STEMPLINGER - Fronthubwerk**

Hubzylinder .....	doppeltwirkend mit Absperrhahn
Hubkraft in kN (bei 200 bar) .....	27.00
Fanghakentyp .....	Schnellkuppler Kat. 2
Unterlenker hochklappbar .....	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre .....	ja

**STEMPLINGER - Frontzapfwelle**

Getriebeübersetzung .....	1.96
Zapwellendrehzahl in U/min. ....	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapwellenprofil (DIN 9611) .....	1 3/8" - z6
Kupplungsart .....	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt





Telefon +49 8586 9777-0 | Fax +49 8586 9777-20 | [www.stkvf.de](http://www.stkvf.de)

**STEMPLINGER - Fronthubwerk**

Hubzylinder .....	doppeltwirkend mit Umschaltventil
Hubkraft in kN (bei 200 bar) .....	24.00
Fanghakentyp .....	Schnellkuppler Kat. 2
Unterlenker hochklappbar .....	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre .....	ja

**STEMPLINGER - Frontzapfwelle**

Getriebeübersetzung .....	1.83
Zapfwelldrehzahl in U/min. ....	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapfwellenprofil (DIN 9611) .....	1 3/8" - z6
Kupplungsart .....	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt







## STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder .....	doppeltwirkend mit Umschaltventil
Hubkraft in kN (bei 200 bar) .....	50.00
Fanghakentyp .....	Schnellkuppler Kat. 3L
Unterlenker hochklappbar .....	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre .....	ja

## STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung .....	0.00
Zapfwelldrehzahl in U/min. ....	-
Zapfwellenprofil (DIN 9611) .....	-
Kupplungsart .....	-





## STEMPLINGER - Fronthubwerk

Hubzylinder .....	doppeltwirkend mit Umschaltventil
Hubkraft in kN (bei 200 bar) .....	40.00
Fanghakentyp .....	Schnellkuppler Kat. 3L
Unterlenker hochklappbar .....	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre .....	ja

## STEMPLINGER - Frontzapfwelle

Getriebeübersetzung .....	1.83
Zapwellendrehzahl in U/min. ....	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapwellenprofil (DIN 9611) .....	1 3/8" - z6
Kupplungsart .....	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt





**STEMPLINGER - Fronthubwerk**

Hubzylinder .....	doppeltwirkend mit Umschaltventil
Hubkraft in kN (bei 200 bar) .....	50.00
Fanghakentyp .....	Schnellkuppler Kat. 3L
Unterlenker hochklappbar .....	ja, ohne Zusatzwerkzeug
Pendelsperre .....	ja

**STEMPLINGER - Frontzapfwelle**

Getriebeübersetzung .....	1.83
Zapwellendrehzahl in U/min. ....	1000 - rechts (in Fahrtrichtung)
Zapwellenprofil (DIN 9611) .....	1 3/8" - z6
Kupplungsart .....	innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt



# SERIENAUSSTATTUNG UND OPTIONALE AUSSTATTUNGSVARIANTEN



● serienmäßig ○ Option ✗ nicht verfügbar

- (1) ja, ohne Zusatzwerkzeug
- (2) innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt
- (3) 1 3/8" Z6
- (4) außenliegende Konax-Trockenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

	A-Familie 433-640 - Facelift	A-Familie 733-940 - Facelift	CS 80-105 Pro	CVX 1135-1190 Tier 2 (Bj. 2003-2007)	CVX 140-195 (Tier3)	Farmall 55A-75A Tier 4 (ab Bj. 2018-)	Farmall 55C-75C Tier 3 (3,2 Ltr./ohne Vorbereitung / ab Bj. 2011-)	Farmall 55C-75C Tier 4A (VAT-Schweißkonstruktion/mit Vorbereitung)	Farmall 65A-75A Tier 3B (2,9 Ltr.-Motor / Bj. 2012-2014)	Farmall 85A Tier 3B (3,2 Ltr.-Motor/ Bj. 2012-2014)	Farmall 85A-115A Tier 4 (3,4 Ltr.-Motor/VAT-Schweißkonstruktion/Bj. 2013-)
--	------------------------------	------------------------------	---------------	--------------------------------------	---------------------	---------------------------------------	--	--	--	---	--

## Technische Daten

Hubkraft in kN (bei 200 bar)	19	19	30	40	40	19	19	19	27	27	27
Fanghakentyp	2	2	2	3L	3L	2	2	2	2	2	2
Unterlenker hochklappbar	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Pendelsperre	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Getriebeübersetzung			2,09	1,83	1,83	2,06	2,09	1,96	2,09	2,09	1,96
Kupplungsart			(4)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Zapfwellenprofil (DIN 9611)			(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)

## Zusatzrüstung Fronthubwerk

Absperrhahn	●	●	✗	✗	✗	●	●	●	●	●	●
Anschluss für Mittelachssteuergerät	✗	✗	✗	✗	✗	○	✗	○	✗	✗	○
Bedientaster vorne	✗	✗	○	○	○	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Bedientaster vorne (ACM bzw. Sidewinder-Armlehne)	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Bedientaster vorne mit Hubbegrenzung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Bedientaster vorne mit Hubbegrenzung (ACM bzw. Sidewinder-Armlehne)	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Hubarm Kat. 2	✗	✗	✗	○	○	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Hubarm Kat. 3L	✗	✗	○	✗	✗	○	○	○	○	○	○
Hubbegrenzung	✗	✗	✗	○	○	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Hubzylinder dw.	●	●	●	●	●	●	✗	●	✗	✗	●
Hubzylinder dw. / mit Umschaltventil	✗	✗	✗	✗	✗	✗	○	✗	○	○	✗
Hubzylinder ew.	✗	✗	✗	✗	✗	✗	●	✗	●	●	✗
Hydraulikanschluss vorne / dw.	✗	✗	✗	✗	✗	○	✗	✗	✗	✗	✗
Hydraulikanschluss vorne / dw. / links	✗	✗	○	○	○	✗	○	○	○	○	○
Hydraulikanschluss vorne / dw. / rechts	✗	✗	○	○	○	✗	○	○	○	○	○
Hydrospeicher	✗	✗	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kommunalplatte (Direktanbau) Gr. 3 - DIN76060	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	○
Kommunalplatte Gr. 3 - DIN76060	✗	✗	○	○	○	✗	○	○	○	○	○
Kommunalplatte Gr. 5 - DIN76060	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Mähwerkanschluss vorne / ew.	✗	✗	✗	✗	○	○	✗	✗	✗	✗	✗
Mähwerkanschluss vorne / ew. / links	✗	✗	✗	✗	✗	✗	○	✗	✗	✗	✗
Mähwerkanschluss vorne / ew. / rechts	✗	✗	○	✗	✗	✗	✗	✗	○	○	✗
Mähwerkaufhängung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
STKVF-Joystick / Bedientaster vorne / Hydraulikanschluss dw. (OC-System)	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Spindeloberlenker Kat. 2	●	●	●	✗	✗	●	●	●	●	●	●
Spindeloberlenker Kat. 2S	✗	✗	✗	●	●	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Steckdose 3-polig / vorne	✗	✗	✗	✗	✗	○	✗	✗	✗	✗	✗
Steckdose 7-polig / vorne	○	○	○	✗	✗	○	○	○	○	○	○
Teleskopoberlenker Kat. 2S	✗	✗	✗	○	○	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Umschaltventil	✗	✗	●	●	●	○	✗	○	✗	✗	○
Unterzug	✗	✗	○	●	●	✗	○	○	○	○	○
Versteifungskreuz für Hubarme	✗	✗	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zusatzbeleuchtung	✗	✗	○	✗	✗	✗	○	✗	○	○	✗
druckloser Rücklauf	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
hydr. Geräteentlastung (OC-System)	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
seitl. Abstützung (VAT)	●	●	●	✗	✗	✗	●	●	●	●	●
seitl. Abstützung (bis Kabine)	✗	✗	✗	○	○	✗	✗	✗	✗	✗	✗

## Zusatzrüstung PTO



Farmall 85C-115C Tier 3B (Multi-VAT/3,4 Ltr.-Motor/Bj. 2013-)	Farmall 85C-115C Tier 3B (VAT-Schweißkonstruktion/3,4 Ltr.-Motor/Bj. 2013-)	Farmall 85C-115C new Tier 4A (Multi-VAT)	Farmall 85C-115C new Tier 4A (VAT-Schweißkonstruktion)	Farmall 95A-115A Tier 3B (4,5 Ltr.-Motor/ Bj. 2012-2014)	Farmall 95U-115U Pro Tier 3B	Farmall 95U-115U Tier 3B	JX60-95 Tier 3 (4-Zyl.)	JXU 75-115 (Tier3)	Luxxum 100-120 Tier 4b	MXU100-110 (4-Zyl.)	MXU115-135 (6 Zyl.)	Magnum 215-335 Tier 3 - leichte Ausführung	Magnum EP 235-340 Tier 4 - leichte Ausführung	Magnum EP 250-340 Tier 4final - leichte Ausführung	Magnum EP 250CVX-380CVX Tier 4final - leichte Ausführung	Magnum MX 180-285 - leichte Ausführung	Maxxum 100-140 X-Line Tier 3	Maxxum 110-130 EP MC Tier 4 (4-Zyl.)	Maxxum 110-130 EP Tier 4 (4-Zyl.)	Maxxum 110-130 MC Tier 3 (4-Zyl.)
24	19	24	24	27	24	24	27	30	24	40	40	50	50	50	50	50	40	40	40	40
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
1,83	1,83	1,83	1,96	2,09	1,83	1,83	2,09	2,09	1,83	2,09	2,09						1,83	1,83	1,83	1,83
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)						(2)	(2)	(2)	(2)
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)						(3)	(3)	(3)	(3)
●	●	●	●	●	x	x	●	●	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	○	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	○
x	x	x	x	x	○	x	x	x	○	x	○	○	x	x	x	x	○	x	○	○
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	○	○
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	●	●	x	●	●	x	x	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
○	○	x	x	○	x	x	○	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
●	●	x	x	●	x	x	●	●	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	○	○	x	x	x	x	x
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	x	x	x	x	x	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	x	x	x	x	x	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	x	x	○	○	○	x	x	x	x	x	○	○	○	○
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
x	x	○	○	x	●	●	x	x	●	●	●	x	x	x	x	x	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	x	x	x	x	x	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	x	○	○	○	○	○	○	○	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
●	●	●	●	●	●	●	x	x	●	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	○	○	x	○	○	x	x	x	x	x	○	○	○	○

# SERIENAUSSTATTUNG UND OPTIONALE AUSSTATTUNGSVARIANTEN



● serienmäßig ○ Option ✕ nicht verfügbar

- (1) ja, ohne Zusatzwerkzeug  
 (2) innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt  
 (3) 1 3/8" Z6  
 (4) außenliegende Konax-Trockenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

	A-Familie 433-640 - Facelift	A-Familie 733-940 - Facelift	CS 80-105 Pro	CVX 1135-1190 Tier 2 (Bj. 2003-2007)	CVX 140-195 (Tier3)	Farmall 55A-75A Tier 4 (ab Bj. 2018-)	Farmall 55C-75C Tier 3 (3,2 Ltr./ohne Vorbereitung / ab Bj. 2011-)	Farmall 55C-75C Tier 4A (VAT-Schweißkonstruktion/mit Vorbereitung)	Farmall 65A-75A Tier 3B (2,9 Ltr.-Motor / Bj. 2012-2014)	Farmall 85A Tier 3B (3,2 Ltr.-Motor/ Bj. 2012-2014)	Farmall 85A-115A Tier 4 (3,4 Ltr.-Motor/VAT-Schweißkonstruktion/ Bj. 2013-)
ECO-Getriebe i=1,62 / 1 3/8" - z6	✕	✕	✕	○	○	✕	✕	✕	✕	✕	✕
ECO-Getriebe i=1,83 / 1 3/8" - z6	✕	✕	○	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Getriebe i=1,62 / 1 3/8" - z21	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Getriebe i=1,83 / 1 3/8" - z21	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Getriebe i=2,09 / 1 3/8" - z21	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkanschluss vorne / ew.	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkauflösung	✕	✕	✕	○	○	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkauflösung (kurze Ausführung)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	○	○	✕
Zugfederauflösung	✕	✕	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zugfederauflösung (für Original-FHW)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Ölkühler PTO	✕	✕	✕	✕	○	✕	✕	✕	✕	○	✕



# SERIENAUSSTATTUNG UND OPTIONALE AUSSTATTUNGSVARIANTEN



● serienmäßig ○ Option ✗ nicht verfügbar

- (1) ja, ohne Zusatzwerkzeug  
 (2) innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt  
 (3) 1 3/8" Z6  
 (4) außenliegende Konax-Trockenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Maxxum 115-140 EP MC Tier 4 (6-Zyl.)	Maxxum 115-140 EP Tier 4 (6-Zyl.)	Maxxum 115-140 MC Tier 3 (6-Zyl.)	Maxxum 115-145 CVX neu Tier 4 (4-Zyl.)	Maxxum 115-145 MC neu Tier 4 (4-Zyl.)	Maxxum 115-145 neu Tier 4 (4-Zyl.)	Maxxum 150 CVX neu Tier 4 (6-Zyl.)	Maxxum 150 MC neu Tier 4 (6-Zyl.)	Maxxum 150 neu Tier 4 (6-Zyl.)	Maxxum CVX110-130 EP Tier 4 (4-Zyl.)	Optum 270CVX-300CVX Tier 4b
---	--------------------------------------	--------------------------------------	---	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	---	-----------------------------

## Technische Daten

Hubkraft in kN (bei 200 bar)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	60
Fanghakentyp	3L									
Unterlenker hochklappbar	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Pendelsperre	ja									
Getriebeübersetzung	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83
Kupplungsart	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Zapfwellenprofil (DIN 9611)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)

## Zusatzrüstung Fronthubwerk

Absperrhahn	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Anschluss für Mittelachssteuergerät	✗	○	○	○	○	○	○	○	○	✗
Bedientaster vorne	○	○	○	✗	✗	✗	✗	✗	✗	○
Bedientaster vorne (ACM bzw. Sidewinder-Armlehne)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	✗
Bedientaster vorne mit Hubbegrenzung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Bedientaster vorne mit Hubbegrenzung (ACM bzw. Sidewinder-Armlehne)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hubarm Kat. 2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	✗
Hubarm Kat. 3L	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Hubbegrenzung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Hubzylinder dw.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hubzylinder dw. / mit Umschaltventil	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Hubzylinder ew.	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Hydraulikanschluss vorne / dw.	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Hydraulikanschluss vorne / dw. / links	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulikanschluss vorne / dw. / rechts	○	○	○	○	○	○	○	○	○	✗
Hydrospeicher	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kommunalplatte (Direktanbau) Gr. 3 - DIN76060	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Kommunalplatte Gr. 3 - DIN76060	○	○	○	○	○	○	○	○	○	✗
Kommunalplatte Gr. 5 - DIN76060	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Mähwerkanschluss vorne / ew.	○	✗	○	○	○	○	○	○	○	✗
Mähwerkanschluss vorne / ew. / links	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Mähwerkanschluss vorne / ew. / rechts	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Mähwerkaufhängung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
STKVF-Joystick / Bedientaster vorne / Hydraulikanschluss dw. (OC-System)	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Spindeloberlenker Kat. 2	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Spindeloberlenker Kat. 2S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Steckdose 3-polig / vorne	✗	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Steckdose 7-polig / vorne	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopoberlenker Kat. 2S	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Umschaltventil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Unterzug	○	○	○	○	○	○	○	○	○	✗
Versteifungskreuz für Hubarme	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zusatzbeleuchtung	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
druckloser Rücklauf	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
hydr. Geräteentlastung (OC-System)	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
seitl. Abstützung (VAT)	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
seitl. Abstützung (bis Kabine)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	✗

## Zusatzrüstung PTO



Puma 125-155 Tier 3	Puma 130-160 EP Tier 4	Puma 140-165 X-Serie Hi-eSCR Tier 4b	Puma 150CVX-175CVX Hi-eSCR Tier 4b	Puma 165-210 Tier 3	Puma 170-215 EP Tier4	Puma 185CVX-240CVX Hi-eSCR Tier 4b	Puma CVX130-160 EP Tier 4	Puma CVX165-225 Tier 3	Puma CVX170-230 EP Tier4	Quantum 65C-75C	Quantum 85C-95C	Vestrum 100-130 CVXDrive Tier 5						
40	40	40	40	50	50	50	40	50	50	27	27	27						
3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	3L	2	2	2						
(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)						
ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja						
1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	1,83	2,09	2,09	1,93						
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)						
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	●	●	x						
○	○	○	○	x	x	○	○	x	○	x	x	○						
○	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
x	x	x	x	○	○	○	x	○	○	x	x	○						
○	○	○	○	x	x	x	○	x	x	x	x	x						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	x	x	x						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	x						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	●	●	x						
x	x	x	x	○	○	○	x	○	○	○	○	○						
○	○	○	○	x	x	x	○	x	x	x	x	x						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
○	○	x	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	x						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	●	●	x						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	x	x	x						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	x	x	x						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	x	x	x						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	x	x	○						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	○	○	x						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	●	●	x						
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	x	x	x						



● serienmäßig ○ Option ✕ nicht verfügbar

- (1) ja, ohne Zusatzwerkzeug
- (2) innenliegende Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt
- (3) 1 3/8" Z6
- (4) außenliegende Konax-Trockenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

	Maxxum 115-140 EP MC Tier 4 (6-Zyl.)	Maxxum 115-140 EP Tier 4 (6-Zyl.)	Maxxum 115-140 MC Tier 3 (6-Zyl.)	Maxxum 115-145 CVX neu Tier 4 (4-Zyl.)	Maxxum 115-145 MC neu Tier 4 (4-Zyl.)	Maxxum 115-145 neu Tier 4 (4-Zyl.)	Maxxum 150 CVX neu Tier 4 (6-Zyl.)	Maxxum 150 MC neu Tier 4 (6-Zyl.)	Maxxum 150 neu Tier 4 (6-Zyl.)	Maxxum CVX110-130 EP Tier 4 (4-Zyl.)	Optimum 270CVX-300CVX Tier 4b
ECO-Getriebe i=1,62 / 1 3/8" - z6	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	✕
ECO-Getriebe i=1,83 / 1 3/8" - z6	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Getriebe i=1,62 / 1 3/8" - z21	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	○
Getriebe i=1,83 / 1 3/8" - z21	○	○	○	✕	○	✕	○	○	○	○	○
Getriebe i=2,09 / 1 3/8" - z21	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkanschluss vorne / ew.	○	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Mähwerkauflösung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	✕
Mähwerkauflösung (kurze Ausführung)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
Zugfederauflösung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zugfederauflösung (für Original-FHW)	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	○
Ölkühler PTO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



## Qualität verpflichtet.

Qualität hat bei Stemplinger KVF Tradition. Seit Beginn der 1980er-Jahre fertigen wir in Deutschland Frontsysteme für Traktoren. Auch die Automobilindustrie setzt bei Prototypen und Sonderanfertigungen auf unsere ISO-zertifizierte Produktgüte. Maßgeblich dafür ist unsere hohe Fertigungstiefe: Wir bauen fast jedes Endprodukt im eigenen Werk in Jahrdorf (Bayern). So kontrollieren wir den gesamten Produktionsprozess, liefern schnell und erfüllen auch individuelle Wünsche. Jeder Kunde soll zufrieden sein. Danach streben wir. Jeden Tag.

## Verpflichtendes Erbe

Johann Stemplinger legt 1982 den Grundstein für das heutige Unternehmen Stemplinger KVF. Was ein Traktor können muss und sollte, hat er auf dem Hof seiner Eltern gelernt. Hier entwickelt er auch die ersten leistungsstarken Getriebe und Frontkraftheber. Mit Erfolg.

Er gewinnt das Vertrauen der Kunden mit Qualität, die lange hält. So wächst das von ihm gegründete Unternehmen. Bis heute. Äußere Anzeichen dafür sind größere Gebäude, moderne Maschinen und motivierte, langjährige Mitarbeiter. Mehr denn je ist die Qualität unser Markenzeichen. Jedes neue Produkt von Stemplinger KVF muss sich daran messen lassen. Nur wenn sie stimmt, darf es in Serie gehen.



## Klarer Fokus

Seit 2012 bestimmen Thomas Stefan und Michael Donaubauer als geschäftsführenden Gesellschafter den Kurs der Stemplinger KVF. Die beiden Maschinenbauer arbeiteten schon vorher im Unternehmen. Um das Unternehmen fit fürs 21. Jahrhundert zu machen, modernisieren sie behutsam das Bewährte und entwickeln Neues.

Auch nach der Zeitenwende dreht sich bei Stemplinger KVF alles um die Qualität. Dies beginnt mit dem Team. Technische und kaufmännische Azubis tragen die Werte des Unternehmens in die nächste Generation. Fortbildungen für alle Mitarbeiter vertiefen und erneuern das Know-how, aus dem Fortschritt erwächst.

### **Starke Produkte**

Stemplinger KVF hat seine Produktpalette im Lauf der Jahre stark erweitert. Heute liefern wir Frontsysteme und Zubehör für die Traktoren namhafter Marken. Auch der Bereich Automotive wächst stetig: Wir bauen Prototypen und Sonderanfertigungen.

### **Kurze Wege**

Alle Abteilungen von Stemplinger KVF arbeiten im bayerischen Jahrdorf unter einem Dach. Sie entwerfen, berechnen, produzieren, testen und optimieren Frontsysteme für Traktoren vieler Hersteller. Ein solches Haus der kurzen Wege stärkt das Team. Gedanken und Wissen auszutauschen fällt leichter. Lösungen zu finden gelingt schneller. Der fließende Übergang von der Theorie zur Praxis nützt vor allem dem Kunden. Er freut sich über hochwertige Produkte, die sich Tag für Tag bewähren.

### **Produkte wie aus einem Guss**

Bei Frontsystemen von Stemplinger KVF verschmelzen Funktion und Design. Frontkraftheber und Getriebe bilden mit dem Traktor eine auf seine Fähigkeiten genau abgestimmte Einheit. Dadurch passen Technik und Optik perfekt zusammen. Das Produkt überzeugt im harten Einsatz durch effiziente Leistungsübertragung und niedrigen Verschleiß. Worin liegt das Geheimnis dieser Qualität?

Entscheidend für die Qualität sind neben der hohen Fertigungstiefe auch moderne Soft- und Hardware. In der Produktion etwa arbeiten leistungsstarke Schweißroboter, 5-Achs-Fräszentren und eine moderne Verzahnungstechnik. Individuelle Wünsche von Kunden lassen sich damit genauso präzise umsetzen wie Serienprodukte.

### **Messbar besser**

Stemplinger KVF ist ISO-zertifiziert. Regelmäßig unterziehen wir alle wichtigen Abläufe einem Soll-Ist-Vergleich. Damit sichern und verbessern wir messbar die Qualität. Das Erfüllen der ISO-Normen ist in weiten Teilen der Automobilindustrie sogar Pflicht.





So profitieren alle Kunden von unseren eng verzahnten, zertifizierten Abläufen und der modernen 3D-Messtechnik. Sie münden in Fronthydrauliken und Frontzapfwellengetriebe, die dem Gütesiegel »Made in Germany« alle Ehre machen.

### **Qualität ist ein Prozess.**

Kaufen Sie von uns ein Frontsystem, liefern wir Ihnen ein Produkt auf dem neuesten Stand der Entwicklung. Denn bei Stemplinger KVF überprüfen wir wiederholt die Funktion und Lebensdauer der Komponenten. Was sich verbessern lässt, das verbessern wir. Und bringen es in Serie.

### **Service nah am Entwickler**

Der Kundendienst von Stemplinger KVF profitiert ebenfalls von der hohen vertikalen Integration des Unternehmens. Durch die räumliche Nähe zur Entwicklung lässt sich manche Frage im Handumdrehen klären. Und ebenso kurz ist der Weg in die Produktion. Kunden schätzen eben schnelle Hilfe und kompetenten Rat.

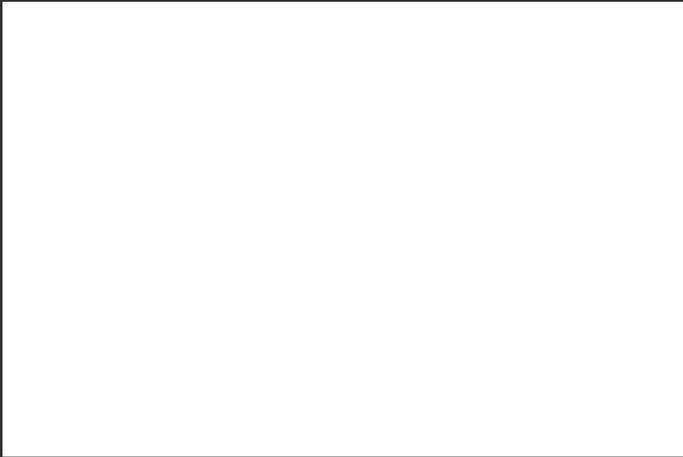
### **Ansehen? Ansehen!**

Als bodenständige Bayern sprechen wir nicht so gerne über das hohe Ansehen von Stemplinger KVF. Lieber überzeugen wir Sie mit handfester Technik. Sie sollten die Stemplinger-Qualität beim Händler deshalb unbedingt einmal ansehen. Und anfassen! Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren örtlichen Händler. Weitere Infos zum Unternehmen und unseren Produkten finden Sie im Web unter [www.fronthydraulik.de](http://www.fronthydraulik.de).









Ihr Ansprechpartner vor Ort

## **STEMPLINGER**

Gesellschaft für Konstruktion,  
Verzahnungs- und  
Fertigungstechnik mbH

---

Brünststraße 5  
D-94051 Hauzenberg-Jahrdorf

Telefon: +49 8586 9777-0  
Fax: +49 8586 9777-20  
E-Mail: [info@stkvf.de](mailto:info@stkvf.de)

Frontkraftheber & Frontzapfwelle  
Für **Case-IH** Traktoren

